

Električni romobili - Pravila u Hrvatskoj i kazne ako ih se ne pridržavate

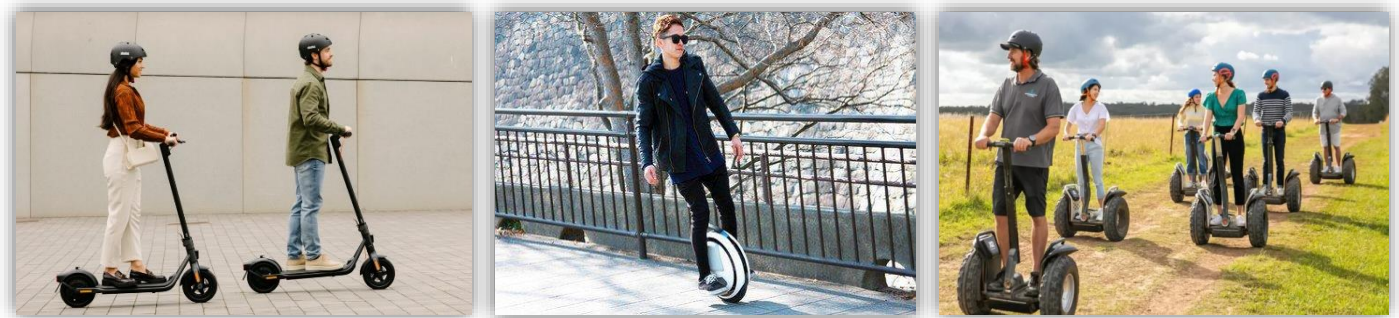
Preuzeto s web stranice:

[Električni romobili: Koja su sve pravila u Hrvatskoj i kakve su kazne ako ih se ne pridržavate?! – Revija HAK](#)

Objavljeno: 15.07.2025.; Autor: Tatjana Potkonjak; Foto: Pixabay

Republika Hrvatska je **30. srpnja 2022.** stupanjem na snagu izmjena i dopuna Zakona o sigurnosti prometa na cestama podrobnije regulirala status električnih romobila.

Električni romobil se svrstava u kategoriju **osobnih prijevoznih sredstava**. Uz njih u osobna prijevozna sredstva svrstani su i **električni monocikl, segway** i slična prometala.



Dobna granica za upravljanje osobnim prijevoznim sredstvom u koje se ubraja i električni romobil je **14 godina!**

Osobno prijevozno sredstvo **bez sjedećeg je mjesta**. **Snaga elektromotora nije veća od 0,6 kW (600 W)** te na ravnoj cesti **ne može razviti brzinu veću od 25 km/h**. To su podaci o kojima treba voditi računa pri kupnji!

Vozači osobnih prijevoznih sredstava **na glavi moraju nositi zaštitnu kacigu** za vrijeme vožnje (kazna 30 €), a na osobnom prijevornom sredstvu **smije se prevoziti samo osoba koja upravlja tim vozilom**.

Vozači osobnih prijevoznih sredstava su dužni **noću i danju, u slučaju smanjene vidljivosti**, biti označeni **reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom odjećom** ili drugom reflektirajućom oznakom (kazna 30 €).

Uz to, od prvog sumraka do potpunog svanuća - **noću, a i danju u slučaju smanjene vidljivosti**, na osobnom prijevornom sredstvu mora biti upaljeno jedno **svjetlo bijele boje na prednjoj strani** i jedno **crveno svjetlo na stražnjoj strani** (kazna 60 €).

Vozilom se **ne smije upravljati koristeći slušalice u ili na oba uha** čime bi se umanjila mogućnost reagiranja i sigurnog upravljanja vozilom (kazna 30 €).

Osobno prijevozno sredstvo **ne smije se ostaviti bez nadzora na prometnim površinama za kretanje vozila i pješaka**, osim na za to posebno uređenim i označenim mjestima (kazna 130 €).

Vozač osobnog prijevornog sredstava mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito **ne smije skidati istodobno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom** ili ugrožavati druge sudionike u prometu (kazna 30 €).

Ako se više vozača osobnih prijevoznih sredstava kreću u skupini dužni su kretati se **jedan iza drugoga** (kazna 60 €).

Vozači osobnih prijevoznih sredstava dužni su se kretati **biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u smjeru kretanja** (kazna 60 €). U slučajevima da biciklistička staza ili traka ne postoje, mogu se kretati **površinama namijenjenim za kretanje pješaka**. Iznimno, kada ne postoji mogućnost kretanja osobnih prijevoznih sredstava biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom ili površinama namijenjenim za kretanje pješaka osobna prijevozna sredstva mogu se kretati **cestama na kojima je brzina kretanja ograničena na 50 km/h ili manje** i gdje je to dopušteno postavljenim prometnim znakom krećući se što bliže desnom rubu kolnika. Osobna prijevozna sredstva **ne smiju se kretati autocestom, brzom cestom i cestom namijenjenom samo za promet motornih vozila** (kazna 60 €).